

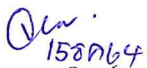
เรียน คณบดี (ผ่านรองคณบดี)

งานยุทธศาสตร์และงบประมาณตรวจสอบแล้ว ดังนี้

1. กลุ่มสาขาวิชาโลจิสติกส์และระบบขนส่งทางรางขออนุมัติจัดกิจกรรมเสริมงานประจำ ชื่อ “ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจร/ผู้โดยสารโดยใช้โปรแกรม OmniTRANS เบื้องต้น” ในวันที่ 20-22 ธันวาคม 2564 ณ คณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อผู้เข้าร่วมกิจกรรมนำความรู้ไปประยุกต์ต่อยอดใช้ในการเรียนการสอนผลงานวิจัย ซึ่งสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์คณะวิศวกรรมศาสตร์ ที่ 2 กลยุทธ์ 2.5, 2.11 และกำหนดตัวชี้วัดกิจกรรม คือ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมผ่านการประเมินผลจากแบบทดสอบความรู้ตามเกณฑ์ร้อยละ 80

ทั้งนี้ ขอเบิกค่าใช้จ่ายในวงเงิน 9,350 บาท (เก้าพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) จากเงินรายได้สำนักงานอธิการบดี ปี 2565 ที่กลุ่มสาขาวิชา ได้รับการสนับสนุน 2,500,000 บาท ภายใต้โครงการการดำเนินงานสู่ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์และระบบขนส่งทางรางของประเทศ ภายใต้ผลผลิตผลงานวิจัยเพื่อถ่ายทอดเทคโนโลยี

2. หากเห็นชอบโปรดอนุมัติจัดกิจกรรมเสริมงานประจำ ชื่อ “ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจร/ผู้โดยสารโดยใช้โปรแกรม OmniTRANS เบื้องต้น” รายละเอียดตาม 1. เพื่อแจ้งงานคลังและพัสดุ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป


(นางจันทนา สุขรินทร์พรหม)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

เรียน คณบดี () เพื่อโปรดพิจารณา () อื่นๆ (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วรากร เจริญสุข) รองคณบดี/...../.....

หมายเหตุ

1. เนื่องจากปัจจุบันอยู่ในช่วงสถานการณ์เฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จึงให้ผู้รับผิดชอบโครงการ/กิจกรรมปฏิบัติตามแนวทางของคณะวิศวกรรมศาสตร์ ประกาศมหาวิทยาลัยมหิดล และตามมาตรการเฝ้าระวังฯ ของรัฐบาล อย่างเคร่งครัด
2. ขอความร่วมมือทุกหน่วยงานส่งเรื่องขออนุมัติจัดโครงการ/กิจกรรมล่วงหน้าอย่างน้อย 5 วันทำการก่อนวันจัดโครงการ/กิจกรรม



กลุ่มสาขาวิชาโลจิสติกส์และระบบขนส่งทางราง
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
โทร. 02 8892138 ต่อ 6619

ที่ อว.78.1014/ 580
วันที่ 13 ธันวาคม 2564
เรื่อง ขออนุมัติจัดโครงการ/กิจกรรม ปีงบประมาณ.....2565.....
เรียน คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

ด้วย กลุ่มสาขาวิชาโลจิสติกส์และระบบขนส่งทางราง มีความประสงค์ขออนุมัติจัดโครงการ/กิจกรรม ดังนี้

- โครงการ/กิจกรรมที่ได้รับอนุมัติไว้ในปีงบประมาณ...2565... ชื่อ...โครงการ...การดำเนินงานสู่ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์และระบบขนส่งทางรางของประเทศ.....
ประเภท () โครงการปกติตามงบประมาณที่จัดสรร () โครงการเชิงรุกตามแผนยุทธศาสตร์
วงเงินงบประมาณ.....2,500,000.....บาท (...สองล้านบาทถ้วน...)
ภายใต้ แผนงาน พื้นฐานด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน
ผลผลิต (X) ผู้สำเร็จการศึกษาด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี () ผลงานการให้บริการวิชาการ
แผนงาน พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
ผลผลิต (X) ผลงานวิจัยเพื่อถ่ายทอดเทคโนโลยี () ผลงานวิจัยเพื่อสร้างองค์ความรู้
แผนงาน พื้นฐานด้านการแก้ปัญหาคความยากจน ลดความเหลื่อมล้ำ และสร้างการเติบโตจากภายใน
ผลผลิต () ผลงานทำนุบำรุงศิลปวัฒนธรรม
- ในครั้งนีขออนุมัติจัด
() โครงการ/กิจกรรม ตาม 1. วงเงินงบประมาณที่ขอใช้...9,350.บาท.(ถ้วนสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
(X) กิจกรรมย่อยภายใต้โครงการ ตาม 1. ชื่อกิจกรรมย่อย...โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการวิศวกรรมวิเคราะห์และควบคุมการส่งปริมาณจราจร/ผู้โดยสารโดยใช้โปรแกรม OMNI TRANS.เบื้องต้น
วงเงินงบประมาณของกิจกรรมย่อยที่ขอใช้...9,350.บาท.(ถ้วนสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
(X) พร้อมนี้ได้แนบ (X) แบบเสนอโครงการ/กิจกรรม (X) เอกสารประกอบการพิจารณาอื่นๆ

1. โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

Digitally signed by
Phumin Kirawanich
Date: 2021.12.13
16:42:15 +07'00'

(รองศาสตราจารย์ ดร. ภูมินท์ กิระวานิช)

รักษาการในตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มสาขาวิชาโลจิสติกส์และระบบขนส่งทางราง



แบบเสนอโครงการ/กิจกรรม

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ปีงบประมาณ 2565

1. ชื่อโครงการ/กิจกรรม โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจร/ผู้โดยสารโดยใช้โปรแกรม OmniTRANS เบื้องต้น
 - 1.1 ประเภท () โครงการปกติตามงบประมาณที่จัดสรร () โครงการเชิงรุกตามแผนยุทธศาสตร์
 - 1.2 ลักษณะ
 - 1.2.1 () โครงการต่อเนื่อง (X) โครงการใหม่
 - 1.2.2 () งานประจำ (X) งานพัฒนา
2. ผู้รับผิดชอบโครงการ/กิจกรรม
 - 2.1 Cluster/ภาควิชา/กลุ่มสาขาวิชา/ศูนย์/งาน...กลุ่มสาขาวิชาโลจิสติกส์และระบบขนส่งทางราง.....
 - 2.2 ที่ปรึกษาโครงการ/กิจกรรม ชื่อ รศ.ดร.อุมินท์ กิระวานิช..... ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มสาขา.....
- 2.3 ผู้รับผิดชอบโครงการ/กิจกรรม ชื่อ อาจารย์ ดร.ศิริศร ศิริจร..... ตำแหน่ง อาจารย์ประจำกลุ่มสาขา.....
- 2.4 ผู้ดำเนินงาน จำนวน7..... คน ประกอบด้วย
 - 2.4.1 รศ.ดร.อุมินท์ กิระวานิช..... ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มสาขา
 - 2.4.2 ผศ.ดร.วเรศรา วีระวัฒน์..... ตำแหน่ง รองหัวหน้ากลุ่มสาขา
 - 2.4.3 อ.ดร.ศิริศร ศิริจร..... ตำแหน่ง อาจารย์ประจำกลุ่มสาขา
 - 2.4.4 อ.ดร.นพชัย วงษ์สวัสดิกุล..... ตำแหน่ง อาจารย์ประจำกลุ่มสาขา
 - 2.4.5 อ.ดร.สมศิริ เขียววัฒน์กุล..... ตำแหน่ง อาจารย์ประจำกลุ่มสาขา
 - 2.4.6 นางสาวสุภาวดี คำเกลี้ยง..... ตำแหน่ง นักวิชาการชำนาญการพิเศษ
 - 2.4.7 นางสาวณภัศร แผลงภู..... ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป
3. วันที่จัดโครงการวันที่ 20 - 22 ธันวาคม พ.ศ. 2564
4. สถานที่จัดโครงการ/กิจกรรม ห้อง Lab.R235 อาคาร 1 ชั้น 2 คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลายา)
5. เป้าหมายผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวนรวม14..... คน
 - 5.1 บุคลากรคณะวิศวกรรมศาสตร์4.....คน
ประกอบด้วย ผู้บริหาร-.....คน อาจารย์4.....คน เจ้าหน้าที่-.....คน
 - 5.2 นักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์6.....คน
 - 5.3 ศิษย์เก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์-.....คน
 - 5.4 บุคคลทั่วไป4.....คน จากหน่วยงานกรมการขนส่งทางราง..... จำนวน2.....คน
จากหน่วยงานบริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด..... จำนวน2.....คน
อื่นๆ ระบุ จำนวนคน

6. การดำเนินงานไปในทิศทางเดียวกันกับนโยบาย (Organization Alignment)

<p>(X) สอดคล้องกับยุทธศาสตร์คณะวิศวกรรมศาสตร์ (แผนยุทธศาสตร์ พ.ศ.2562 – 2566)</p>	<p><u>ยุทธศาสตร์ที่ 2</u> การศึกษาทางวิศวกรรมศาสตร์บนพื้นฐานของผลลัพธ์ เพื่อผลิตบัณฑิตที่มีความพร้อม ในการแข่งขันระดับสากล</p> <p><u>เป้าประสงค์ที่ 1</u> มีหลักสูตรตอบโจทย์ความต้องการของผู้เรียน และภาคอุตสาหกรรมให้สามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันโดยมุ่งเน้น Outcome-based Engineering และมุ่งสู่ความเป็นนานาชาติ โดยได้รับการรับรองตามเกณฑ์มาตรฐานสากล ABET ในระดับปริญญาตรีและ AUN-QA ในระดับปริญญาโท-เอก รวมถึงการพัฒนาสู่ Digital Education</p> <p><u>กลยุทธ์ที่ 2.5</u> ผลักดันให้มีหลักสูตรบูรณาการความรู้ข้ามศาสตร์ ทั้งภายในและภายนอกคณะรูปแบบต่างๆ ทั้งระยะสั้นและระยะยาว เพื่อตอบสนองสังคม และตอบโจทย์เทคโนโลยีที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว</p> <p><u>กลยุทธ์ที่ 2.11</u> ส่งเสริมและจัดกิจกรรมสำหรับนักศึกษาให้สอดคล้องกับ 21st Century Skill/ Design Thinking Skill/ Entrepreneurial</p>
---	---

7. หลักการและเหตุผล

ในปัจจุบัน ปัญหาด้านการจราจรและขนส่งถือว่าเป็นปัญหาที่มีความสำคัญของประเทศ ส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชากรโดยตรง และมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศโดยรวม ลักษณะของปัญหาจราจรและขนส่งที่เกิดขึ้นในเขตเมืองมีความซับซ้อน และขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการ เช่น ลักษณะโครงข่ายถนน พฤติกรรมการเดินทาง ตลอดจนสภาพเศรษฐกิจและสังคมของเมือง ดังนั้นจึงทำให้การประเมินโครงการด้านการจราจรและขนส่งจะต้องใช้ข้อมูลมาประกอบการวิเคราะห์จำนวนมาก ทำให้มีความยุ่งยากและใช้ระยะเวลาานาน แบบจำลอง 4-Step Model เป็นหลักการการวางแผนการขนส่งที่ใช้สำหรับพยากรณ์ความต้องการการเดินทาง (Travel Demand) ในเขตเมืองที่เปลี่ยนแปลงไปตามสภาพเศรษฐกิจและสังคมหรือการก่อสร้างและปรับปรุงระบบการขนส่ง (Transport System) ดังนั้น นโยบายและแผนการดำเนินงานเพื่อแก้ไขหรือบรรเทาสภาพการจราจร รวมทั้งการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารสามารถทดสอบด้วยแบบจำลอง 4-Step Model โปรแกรม OmniTRANS เป็นโปรแกรมด้านการวางแผนและจัดการระบบคมนาคมขนส่งที่ได้รับการยอมรับจากประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก เช่น อังกฤษ สหรัฐอเมริกา เนเธอร์แลนด์ และออสเตรเลีย เป็นต้น

กลุ่มสาขาวิชาโลจิสติกส์และระบบขนส่งทางราง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ได้จัดการเรียนการสอนด้านการวิเคราะห์ปัญหาด้านการวางแผนระบบขนส่งขั้นสูงด้วยเทคนิคการทำแบบจำลอง วิเคราะห์บทบาทของทฤษฎี ข้อมูล รูปแบบของแบบจำลองการขนส่งสี่ขั้นตอน การเก็บข้อมูล การทำแบบสอบถาม การเปรียบเทียบ ปรับแก้ และนำไปพยากรณ์ความต้องการเดินทาง การศึกษาความสามารถในการบริการของระบบขนส่ง ดังนั้น การจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง “การวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจร/ผู้โดยสารโดยใช้โปรแกรม OmniTRANS เบื้องต้น” เพื่อเป็นการเสริมสร้างองค์ความรู้ให้แก่ อาจารย์และนักศึกษา ที่เกี่ยวข้องกับการเรียนการสอนและการทำวิจัยให้สามารถดำเนินการวิเคราะห์และนำไปใช้งานได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

8. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 8.1 เพื่อให้สามารถใช้โปรแกรม OmniTRANS พัฒนาแบบจำลองเพื่อการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจร/ผู้โดยสารได้อย่างถูกต้อง
- 8.2 เพื่อนำความรู้ที่ได้ไปประยุกต์ใช้ต่อยอดการเรียนการสอนและการทำวิจัยด้านการวิเคราะห์ปัญหาด้านการศึกษาความสามารถในการวางแผนและการบริการของระบบขนส่ง

9. เป้าหมายของโครงการ (ให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์)

- 9.1 ได้ศึกษาขั้นตอน วิธีการใช้โปรแกรม OmniTRANS พัฒนาแบบจำลองเพื่อการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจร/ผู้โดยสาร (วัตถุประสงค์ข้อ 8.1)
- 9.2 ทรวบแนวความคิด ปัญหา และการวิเคราะห์โดยใช้โปรแกรม OmniTRANS สำหรับการเรียนการสอนและการทำวิจัยด้านการศึกษาความสามารถในการวางแผนและการบริการของระบบขนส่ง (วัตถุประสงค์ข้อ 8.2)

10. ขั้นตอน/แผนการปฏิบัติงาน (ให้ระบุถึงลำดับขั้นตอนการดำเนินงานและผู้รับผิดชอบ)

ขั้นตอน	ระยะเวลาดำเนินงาน (ระบุช่วงเวลาดำเนินการ)	ผู้รับผิดชอบ
1. การขออนุมัติโครงการ 1.1. จัดทำโครงการ 1.2. ขออนุมัติหลักการโครงการ/งบประมาณ 1.3. ขออนุมัติยืมเงินทดลองจ่าย	วันที่ 20 – 22 ธันวาคม 2564	รศ.ดร.ภูมินท์ กิระวานิช อ.ดร.ศิรตล ศิริธร นางสาวสุภาวดี คำเกลี้ยง นางสาวนภัส แผลงภู
2. การเตรียมงาน 2.1. กำหนดการจัดโครงการ 2.2. รายชื่อผู้ร่วมโครงการ 2.3. การประสานงานกับวิทยากร/ผู้ร่วมโครงการ 2.4. เอกสารประกอบการสอน 2.5. เตรียมวัสดุอุปกรณ์ (กรณีเพิ่มเติม)		
3. การเตรียมสถานที่ 3.1. ห้องปฏิบัติการ Lab		
4. สรุปประเมินผลโครงการ 4.1. รายงานผลการดำเนินงานโครงการ		

11. ลักษณะ/รูปแบบกิจกรรม

- 11.1 การจัดโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจร/ผู้โดยสารโดยใช้โปรแกรม OmniTRANS.เบื้องต้น

วิทยากรโดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. สุทธิพงษ์ มีไย

ศูนย์เทคโนโลยีประยุกต์ด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง

สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

12. กำหนดการ (โดยสังเขป)

โดยมีหัวข้อและกำหนดการเบื้องต้นดังนี้

กำหนดการวันที่ 1: วันจันทร์ที่ 20 ธันวาคม 2564

08:30 – 12:00 Introduction to OmniTRANS: Install, Components and Tools, Job scripting

13:00 – 16:30 Unimodel Private Transport Modelling: Creating zones, Setting up zonal data

กำหนดการวันที่ 2: วันอังคารที่ 21 ธันวาคม 2564

08:30 – 12:00 Unimodel Private Transport Modelling: Network infrastructure

13:00 – 16:30 Unimodel Private Transport Modelling: Trip generation, Trip distribution, Trip assignment

กำหนดการวันที่ 3: วันพุธที่ 22 ธันวาคม 2564

08:30 – 12:00 Unimodel Public Transport Modelling: Network infrastructure

13:00 – 16:30 Multimodal Modelling: Network, Trip distribution and Modal split, Trip assignment

13. ผลที่คาดว่าจะได้รับพร้อมตัวชี้วัดความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/กิจกรรม

ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ตัวชี้วัด (KPI)	เป้าหมาย
1) ผู้เข้าร่วมโครงการมีความเข้าใจสามารถประยุกต์ใช้โปรแกรม OmniTRANS พัฒนาแบบจำลองเพื่อการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจร/ผู้โดยสาร	ผู้เข้าร่วมโครงการผ่านเกณฑ์การประเมินจากการทำแบบทดสอบ	ผู้เข้าร่วมโครงการได้รับความรู้ความเข้าใจจากการทำแบบทดสอบหลังการอบรมตามเกณฑ์ร้อยละ 80

14. งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุน 9,350 บาท (เก้าพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) จากเงินรายได้มหาวิทยาลัยสนับสนุนส่วนงาน ประจำปีงบประมาณ 2565

รายการอนุมัติค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรม	วงเงิน (บาท)
ก. ค่าใช้สอย ในวงเงินรวม 7,350 บาท ได้แก่	
1. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับผู้เข้าร่วมโครงการ มื้อละ 45 บาท (จำนวน 14 คน x 6 มื้อ)	3,780 บาท
2. ค่าอาหารกลางวันและเครื่องดื่มสำหรับผู้เข้าร่วมโครงการ มื้อละ 85 บาท (จำนวน 14 คน x 3 มื้อ)	3,570 บาท
ข. ค่าวัสดุ ในวงเงินรวม 2,000 บาท ได้แก่	
1. ค่าวัสดุอุปกรณ์	1,000 บาท
2. ค่าถ่ายเอกสาร	1,000 บาท
รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน (เก้าพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)	9,350.00

* ขอถัวเฉลี่ยทุกรายการ

15. การประเมินผลโครงการ/กิจกรรม รายงานสรุปผลการดำเนินงานจาก

- แบบสอบถาม สัมภาษณ์ ทำแบบทดสอบ (Test)
 Pre-test/Post-test การสังเกต อื่นๆ

16. แผนการดำเนินงานในปีต่อไป (ถ้ามี)

16.1 จัดการเรียนการสอนในรายวิชา วทรร ๕๑๕ การวิเคราะห์พฤติกรรมและความต้องการเดินทาง Travel Behavior and Demand Analysis

.....
Digitally signed by
siradol.sir
Date: 2021.12.13
09:24:40 +07'00'



ลงชื่อ

(อาจารย์ ดร.ศิริดล ศิริธร)

ผู้รับผิดชอบโครงการ/กิจกรรม

วันที่/...../.....

.....
Digitally signed by
Phumin Kirawanich
Date: 2021.12.13
16:40:42 +07'00'

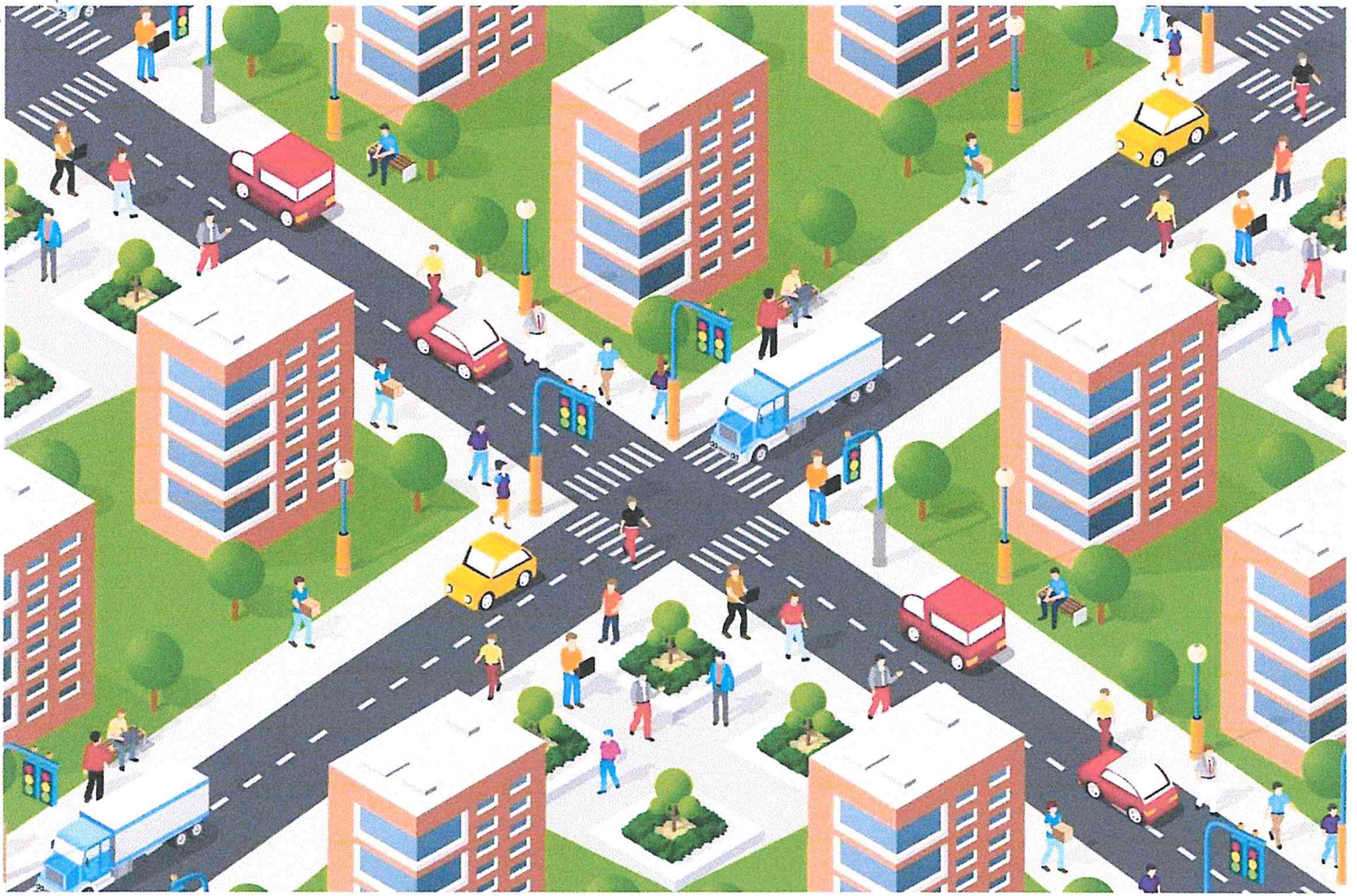


ลงชื่อ

(รองศาสตราจารย์ ดร. ภูมินท์ กิระวานิช)

หัวหน้าหน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ/กิจกรรม

วันที่/...../.....



TRAINING OMNITRANS SOFTWARE



TRANSPORT MODELLING TOOLBOX



โดย ผศ. ว่าที่ รอ. ดร. สุทธิพงษ์ มีไชย

Date: 20 - 22 ธันวาคม 2561

Location: Laboratory Room

กลุ่มสาขาวิชาโลจิสติกส์และระบบขนส่งทางราง
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล